



A confiança da excelência.



#SEguindoJuntos

MANUAL DE BOAS PRÁTICAS DE TRANSPORTE

Prezado transportador, este manual tem como objetivo orientar motoristas próprios, agregados e empresas parceiras sobre os procedimentos e responsabilidades relacionados à prestação de serviços de transporte para a S.E. TRANSPORTES.



Política GMP+FSA

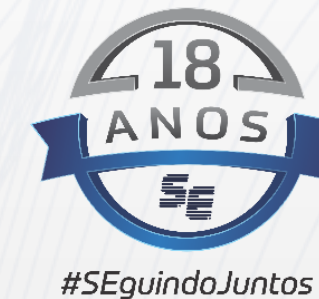
“A S.E. Transportes e Representações Ltda., empresa que realiza o afretamento de transporte rodoviário e transporte rodoviário de feed materials, declara seu compromisso em atender as partes interessadas, através de um sistema que promove a segurança dos alimentos, a comunicação interna e externa, melhoria contínua de seus processos e serviços, incentivando o desenvolvimento de seus colaboradores e atendendo regulatórios nacionais e internacionais para transporte rodoviário de feed materials.”

Nosso Escopo

“Afretamento de transporte rodoviário e transporte rodoviário de farelo de soja à granel”



Você conhece o produto que está transportando?



Farelo de Soja

Farelo de Soja é um produto derivado do processo de extração de óleo da soja. É um alimento rico em proteínas, e utilizados como ingrediente na alimentação animal.



O transporte deste produto está sob responsabilidade da S.E. TRANSPORTES, que possui um controle rigoroso, para garantir a que a entrega seja segura ao cliente.

Para a realização do transporte do farelo de soja, o transportador precisa atender aos requisitos de qualidade e segurança de alimentos, especificados para transporte rodoviário de produtos assegurados GMP+.



Responsabilidades do Transportador:



Terceiros ou agregados deverão disponibilizar a relação de veículos frota própria



Garantir a inviolabilidade da carga;



Comunicar imediatamente ocorrências (sinistro) que possam afetar a integridade da carga/produto;



Fornecer informações necessárias para rastreabilidade;



Instruir seus motoristas quanto à segurança no transporte, quando empresa terceira e não permitir acesso de pessoas não autorizadas durante o horário de descanso ou a noite;



Garantir o uso de veículos em plenas condições de trafegabilidade.

Regras de Conduta, Segurança e Higiene:



Os motoristas da frota própria S.E. Transportes devem realizar a entrega do produto utilizando o uniforme fornecido pela empresa, em boas condições higiênicas e conservadas;



Os motoristas terceirizados deverão realizar a entrega com roupas próprias, e em boas condições higiênicas e conservadas;



É proibido comer, beber e fumar em áreas que possam trazer risco ao produto assegurado;



As vestimentas excessivamente sujas deverão ser substituídas quando apresentarem risco de contaminação ao produto;



Os motoristas que apresentarem doenças infecciosas e que possam estar afetando a segurança do produto transportado e/ou de outras pessoas envolvidas são orientados a informar seus superiores e/ou serem afastados de suas atividades;



Os motoristas da frota própria S.E. Transportes devem obrigatoriamente utilizar os EPIs fornecidos para sua atividade. Já os terceiros, fica a cargo dos mesmos ou da empresa contratada, se responsabilidade destes EPIs.

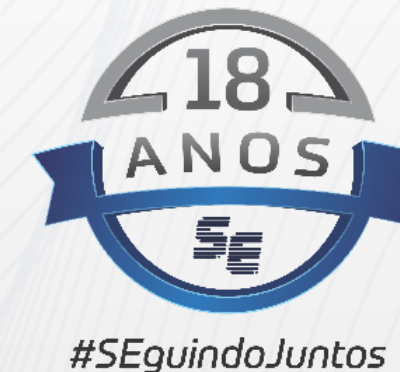
Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte

Os produtos assegurados quando expostos à situações que afetam a sua qualidade e segurança, podem causar problemas a saúde do consumidor, animal e humanos.

É importante que alguns cuidados quanto ao veículo e a carga sejam tomados:

- 🚛 Limpeza;
- 🚛 Ausência de avarias;
- 🚛 Manutenção preventiva.

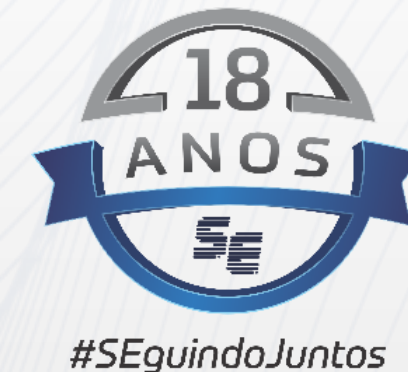
Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



Ausência de avarias: É realizada a inspeção do veículo pelo motorista próprio ou terceiro, na qual deve avaliar itens importantes como a lona e carroceria, para garantir a qualidade e segurança do produto até a entrega ao cliente. Antes de realizar o carregamento, deve ser preenchido o formulário enviado pela empresa.



Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



Manutenção preventiva: A manutenção preventiva é um item indispensável para garantir a segurança na entrega do produto: Revise sempre: Pneus, Freios, Vazamentos, Carrocerias e Lonas.



Rastreabilidade

A rastreabilidade do produto é um requisito essencial para garantir a segurança e qualidade do alimento ofertado aos nossos cliente. Para que a rastreabilidade seja garantida, é preciso que a carga **SEMPRE** acompanhe:

-  Nota Fiscal contendo: dados do produto, dados completos do transportador, identificação do veículo, identificação do motorista, lote;
-  Conhecimento de Frete (CTE);
-  Rótulo contendo: data de fabricação, data de validade, lote, identificação do fabricante, identificação do distribuidor.

Após a descarga o comprovante de descarga deve ser arquivado pois pode ser solicitado para fins de rastreabilidade.



Quando solicitadas, estas informações devem ser disponibilizadas em até 4 horas.



Qualidade e Segurança no alinhamento do transporte



#SEguindoJuntos

Limpeza dos veículos: Existe um Banco de Dados Internacional que traz as informações necessárias para a limpeza mínima dos compartimentos de carga. A limpeza e desinfecção dos compartimentos de carga estão definidos no site do IDTF, através do link: <https://www.icrt-idtf.com/>

Sempre que for transportado farelo de soja e farelo de milho à granel, o veículo deve estar limpo, sem evidência de qualquer residual de carga anterior

O motorista deve informar ao inspetor de carregamento:

- ➔ 3 últimos produtos carregados;
- ➔ O regime de limpeza aplicado após a descarga;
- ➔ preencher os checklists necessários.





#SEguindoJuntos

Vamos aprender um pouco sobre os regimes de limpeza:

-  **REGIME DE LIMPEZA A** – Limpeza a seco.
-  **REGIME DE LIMPEZA B** – Limpeza com água.
-  **REGIME DE LIMPEZA C** – Limpeza com água e detergente neutro.
-  **REGIME DE LIMPEZA D** - Limpeza A, B ou C + Aplicação de algum sanitizante.
-  **CARGAS PROIBIDAS**



REGIME DE LIMPEZA A – Limpeza a seco



#SEguindoJuntos

Aplicação: Após o transporte de produtos secos 'neutros', antes do primeiro transporte de feed.

Como realizar a limpeza:

-  Limpar o compartimento por extração, sopro ou varrição;
-  Realizar limpeza manual nos pontos de difícil acesso;
-  Caso ainda haja resíduos após a limpeza a seco, realizar limpeza úmida adicional.

REGIME DE LIMPEZA B – Limpeza com água



#SEguindoJuntos

Aplicação: Após o transporte de produtos com o regime de limpeza B, antes do primeiro transporte de farelo de soja. Após o transporte de, por exemplo, substâncias úmidas ou pegajosas, ou produtos químicos potencialmente nocivos.

Como realizar a limpeza:

-  Remover os resíduos da carga anterior o máximo e o mais seco possível;
-  Enxaguar com água fria ou quente, se necessário, e em locais difíceis;
-  Realizar limpeza manual;
-  Realizar limpeza a alta pressão com água;
-  Secar por meio de ventilação ou secador de ar quente.

ICRT
IDTF International
Database
Transport
(for) Feed

REGIME DE LIMPEZA C – Limpeza com água e detergente neutro

Aplicação: Após o transporte de uma carga contendo proteína ou gordura ou óleo, antes do primeiro transporte de farelo de soja.

Como realizar a limpeza:

-  Remover os resíduos da carga anterior, o máximo e o mais seco possível ; realizar pré-lavagem com água quente (máx. 60 °C) e limpeza manual em locais difíceis;
-  Aplicar espuma ou gel com um agente de limpeza, no caso de vagões basculantes abertos;
-  Enxaguar com água aquecida a aproximadamente 60 °C;
-  Se necessário, secar por meio de ventilação ou secador de ar quente.

REGIME DE LIMPEZA D – Limpeza A, B ou C + Sanitizante



#SEguindoJuntos

Aplicação: Após o transporte de produtos com o regime de limpeza D, antes do primeiro transporte de farelo de soja.

Quando as cargas anteriores são microbiologicamente inaceitáveis (sinais detectáveis de deterioração). Quando é conhecido que eles carregam microrganismos patogênicos, como Salmonella. Outra forma de desinfecção (por exemplo, seca) pode ser aplicada só se a sua eficácia tiver sido estabelecida.

Como realizar a limpeza:

- 🚚 Realizar limpeza de acordo com o regime de limpeza A, B ou C;
- 🚚 Realizar desinfecção com um desinfetante na dose indicada nas instruções de uso;
- 🚚 Se necessário, enxaguar com água;
- 🚚 Se necessário, secar por ventilação ou secador de ar quente.

**ICRT
IDTF** International
Database
Transport
(for) Feed

LIMPEZA MÍNIMA APÓS CARGAS ANTERIORES



#SEguindoJuntos

Para o carregamento de **Farelo de Soja** a limpeza será sempre de Regime A (Limpeza a Seco), com auxílio de vassoura.

Para outros exemplos de produtos, segue tabela abaixo:

Carga anterior	Nº IDTF	Limpeza mínima
Soja em grãos	40341	A (limpeza seca)
Milho em grãos	40341	A (limpeza seca)
Farelo de soja	40341	A (limpeza seca)
Casca de soja	40341	A (limpeza seca)
Cloreto de potássio (KCl)	40342	A (limpeza seca)
Uréia		C (limpeza com detergente)
Calcário	40342	A (limpeza seca)
Areia	40231	A (limpeza seca)
Semente de girassol	40341	A (limpeza seca)
Semente de canola	40341	A (limpeza seca)
Produtos alimentícios de origem vegetal e mineral seco, tal como pó, granulados e grãos	40373	A (limpeza seca)
Madeira não tratada	40341	A (limpeza seca)

Caso o produto carregado não esteja na lista, acompanhe a seguir passo a passo de como procurar o regime de limpeza:

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

1) Acesse o site **IDTF** - <https://www.icrt-idtf.com/>

Selecione a opção “**Transporte Rodoviário**”:

The screenshot shows the IDTF website with the following elements:

- Header:** ICRT IDTF International Database Transport (for) Feed. Navigation links: Lar, TCI, Procedimentos, Notícias, Ligações, Contato, Isenção de responsabilidade. Language selector: Inglês.
- Section:** Transporte rodoviário (selected). Title: Transporte Internacional de Banco de Dados (para) Feed.
- Description:** O IDTF (International Database Transport (for) Feed), é um banco de dados criado pelo ICRT (International Committee Road Transport), referente ao transporte rodoviário de grãos, destinados à alimentação animal.
- Image:** A large white semi-truck with a silver tanker trailer.
- Buttons:** mais sobre ICRT/IDTF→, Baixar manual do usuário.
- Search Form:**
 - Módulo para: ☒ Transporte rodoviário ☐ Via navegável interior
 - Search input: O que você está procurando? with a magnifying glass icon.
 - Search button: PROCURAR.
 - Regime de limpeza dropdown menu.
 - Checkbox: Somente palavras inteiras.
- Logos:** GMP+ International, qualimat, OV@COM, EFISC GTP, pastus+, CIQS, aic.
- Warning:** ⚠ Todos os produtos não classificados no IDTF são proibidos como cargas para meios de transporte que transportam produtos utilizados para alimentação animal.

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

Pesquise a última carga transportada, *em inglês*, e digite no campo selecionado, e clique em pesquisar **(SEARCH)**:

The screenshot displays the IDTF website interface. At the top, the logo 'ICRT IDTF International Database Transport (for) Feed' is visible alongside navigation links: Home, ICRT, Procedures, News, Links, Contact, Disclaimer, and a language selector set to 'English'. A blue bar highlights 'Road transport' as the selected module. On the left, a sidebar lists logos for GMP+ International, qualimat, OV@COM, EFISC-GTP, pastus+, C|QS, and aic. The main search area includes a 'Module for:' section with radio buttons for 'Road transport' (selected) and 'Inland waterway'. Below this is a search input field containing 'soya beans' with a magnifying glass icon and a dark blue 'SEARCH' button. A dropdown menu shows 'Cleaning regime' with a downward arrow, and a checkbox for 'Whole words only' is present. A red warning message at the bottom states: 'All products, not classified in the IDTF, are forbidden as loads for means of transport transporting products used for animal feed.' Below the search results, a message reads: 'You searched for the term **soya beans**'.

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

Encontre o produto pesquisado e o seu regime de limpeza:

IDTF - number	Product name	CAS number	Minimum cleaning
40412	Fresh fruit, vegetables and nuts → Cocoa beans Related product		(A) Dry cleaning
40341	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning A → Toasted soya (beans) (2.18.1) Related product Soya beans, extruded (2.18.6) Related product Soya (beans) (2.18.11) Related product Beans, toasted (3.1.1) Related product Horse beans (3.7.1) Related product Film horse beans - [Faba bean hulls] (3.7.3) Related product Horse beans, dehulled (3.7.4) Related product Mung beans (3.10.1) Related product		(A) Dry cleaning
30433	Molasses, vinasses and similar products →		(B) Cleaning with water
30308	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning B →		(B) Cleaning with water
30047	All feed additives approved in the EU (transported in bulk) →		(B) Cleaning with water

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:

Encontre o produto pesquisado e o seu regime de limpeza:

IDTF - number	Product name	CAS number	Minimum cleaning
40412	Fresh fruit, vegetables and nuts → Cocoa beans Related product		(A) Dry cleaning
40341	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning A → Toasted soya (beans) (2.18.1) Related product Soya beans, extruded (2.18.6) Related product Soya (beans) (2.18.11) Related product Beans, toasted (3.1.1) Related product Horse beans (3.7.1) Related product Film horse beans - [Faba bean hulls] (3.7.3) Related product Horse beans, dehulled (3.7.4) Related product Mung beans (3.10.1) Related product		(A) Dry cleaning
30433	Molasses, vinasses and similar products →		(B) Cleaning with water
30308	Feed materials of vegetable origin requiring min. cleaning B →		(B) Cleaning with water
30047	All feed additives approved in the EU (transported in bulk) →		(B) Cleaning with water

Passo a passo para pesquisa no site IDTF:



#SEguindoJuntos

É possível filtrar por tipo de limpeza, conforme figura:

ICRT IDTF International Database Transport (for) Feed

Home ICRT Procedures News Links Contact

Road transport

Module for: ☒ Road transport ☐ Inland v

soya beans

Cleaning regime

Cleaning regime

- (A) Dry cleaning
- (B) Cleaning with water
- (C) Cleaning with water and a cleansing agent
- (C) with important requirement
- (D) Cleaning and disinfection
- Forbidden load
- List of differences

You searched for the term so

Existem cargas que são **PROIBIDAS** para o transporte em veículos que transportam farelo de soja e farelo de milho. Para saber quais são acesse o site do IDTF e faça a busca conforme imagem:



ICRT
IDTF

International
Database
Transport
(for) Feed

GMP+ International

qualimat

OV@COM

EFISC-GTP

pastus+

CQS

aic

HomeICRTProceduresNewsLinksContactDisclaimer

English

Download user manual

Road transport

Module for:

☒ Road transport

☐ Inland waterway

What are you looking for?

SEARCH

Forbidden load

Cleaning regime

(A) Dry cleaning

(B) Cleaning with water

(C) Cleaning with water and a cleansing agent

(C) with important requirement

(D) Cleaning and disinfection

Forbidden load

List of differences

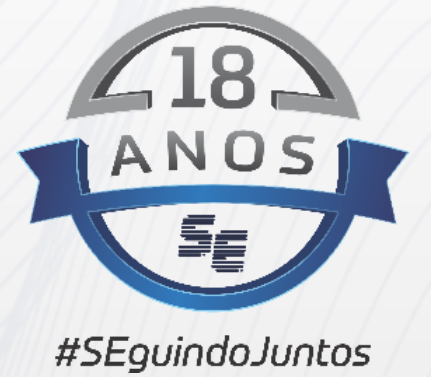
☐ Whole words only

with cleaning regime : Forbidden load

IDTF - number	Product name	CAS number	Minimum cleaning
10147	Tar-free asphalt, new or rubble →		Forbidden load
10148	Railway track construction materials, used →		Forbidden load
10150	Polycyclic aromatic hydrocarbons, chlorinated hydrocarbons →	64742-54-7; 106-48-9; 104-88-1; 108-90-7; 95-	Forbidden load



IMPORTANTE



Caso não ocorra o cumprimento das informações descritas neste Manual e não sejam preenchidas informações verídicas no formulário que será enviado, o motorista será desqualificado, conforme tabela abaixo:



Quando ocorre de o motorista ser desqualificado, significa que ele não poderá mais realizar o serviço de transporte por um período de 06 meses.



A confiança da excelência.

(64) 3404-8090 / 99213-9778
contato@setransportes.com.br
setransportes.com.br

Via Expressa Múcio de Souza Rezende, 3625, sala 03, Setor
Santa Rita, CEP: 75.515-490, Caixa Postal 1001

